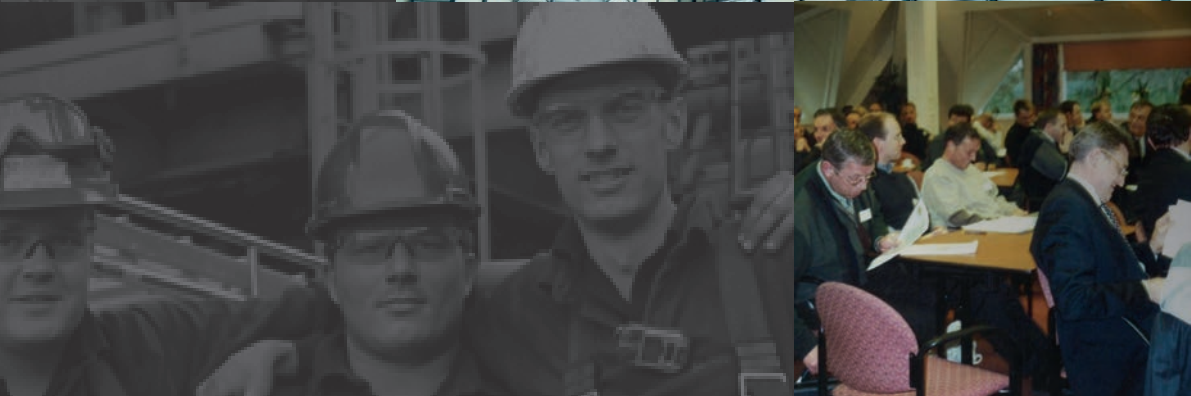
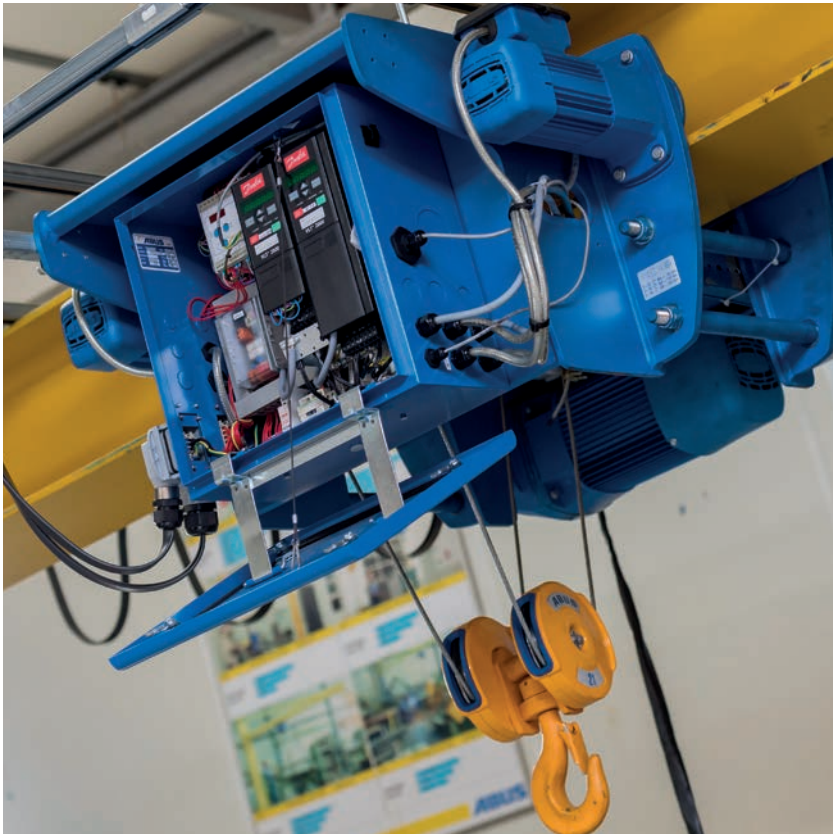




JUBILEUM MAGAZINE

VAN VERENIGING TOT INSTITUUT

INHOUDSOPGAVE



COLOFON

Redactie
Paul Houdijk

Tekstproductie
PRM praktische communicatie, Harry Mos

Fotografie
De Beeldredacteur, EKH archief en EKH leden

Vormgeving
Sandifort id, Anneloes Korts en Daniël Sandifort

**Aan de totstandkoming van dit magazine
werkten verder mee:**
Fred Noordegraaf, Ed Demmenie, Charles de Pater,
Daan Bakkum, Maarten van der Velden en
Gody van den Hurk



06	Een kwart eeuw echt aantoonbare deskundigheid
11	Aanhaken, hét medium van EKH
14	De meerwaarde van een erkend keuringsbedrijf
16	Van Vereniging tot Instituut
17	Nieuwe keuringssticker bracht meer duidelijkheid
20	Waarborg voor kwaliteit en veiligheid
23	Duidelijkheid over veiligheid
23	Grijp tijdig in
24	Na techniek nu ook voorlichting goed geregeld
26	EKH Tijdlijn
30	Keuren én beproeven
30	Klein of groot, veiligheid gaat vóór alles!
31	Erkenning door TCVT: de allermooiste beloning
34	EKH-keurmeester is echt degelijk opgeleid
37	Het onderscheidend vermogen van EKH-bedrijven
38	Overzicht leden

VOORWOORD

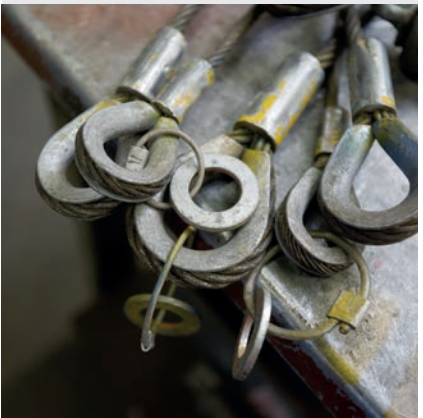
Een kwart eeuw geleden is het dat de vereniging van Erkende Keuringsbedrijven in hijs- en hefmiddelen (EKH) het licht zag. Een logisch gevolg van het feit dat de overheid zich met haar regelgeving steeds verder terugtrok. Waren er tot die tijd de 'P-bladen van de Arbeidsinspectie' (later bekend als de 'AI-bladen') die de wetsvoorschriften met betrekking tot gebruik, keuring en certificering van hijs- en hefmiddelen toelichtten, nu moest het bedrijfsleven zélf zijn verantwoordelijkheid nemen.

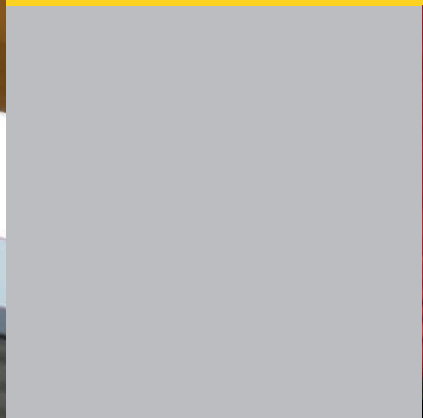
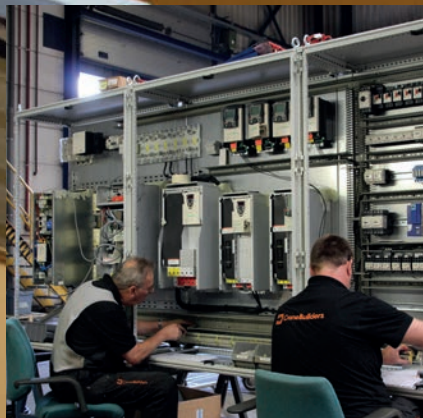
Het bracht enkele keuringsbedrijven op het idee om voor een gezamenlijke aanpak te kiezen. Iets wat, onder meer vanwege concurrerende belangen zeker niet zonder slag of stoot ging. De vele lange vergaderingen – snel afstemmen via e-mail was toen nog niet aan de orde – kostten de betrokkenen bovendien heel veel tijd. Maar het lukte! Met als eerste absoluut hoogtepunt natuurlijk de opstelling van uniforme werkvoorschriften, later gevolgd door heel veel andere mooie resultaten (keuringsrapporten, opleidingen en examens voor keurmeesters, erkenningen e.d.).

EKH heeft in de loop der jaren vele stormen doorstaan. Maar het was het meer dan waard. Met elkaar hebben we het veiligheidsniveau steeds verder verhoogd. Daar zijn we trots op. Een mooie reden voor een bescheiden jubileumfeestje. Én natuurlijk voor de uitgave van dit bijzondere magazine.

We hopen dat u de EKH-historie met plezier en herkenning zult lezen. Maar ook dat u met de vele informatie opnieuw uw voordeel zult doen.

Het bestuur van EKH





25 JAAR EKH EEN KWART EEUW ÉCHT AANTOONBARE DESKUNDIGHEID

Het is 1993. De Arbeidsomstandighedenwet is in de maak. Die moet onder meer een eind maken aan het grote woud van wetjes, regelingen en verordeningen. Want de overheid treedt verder terug en legt meer verantwoordelijkheid bij het bedrijfsleven. Ook de wettelijke erkenning van trekrichtingen komt daarbij te vervallen. Tijd voor goede onderlinge afspraken tussen de bonafide keuringsbedrijven in hijs- en hefmiddelen. Zij slaan de handen ineen; EKH ziet het licht.

Even iets verder terug in de tijd: Jarenlang waren er de zogenoemde P-bladen van de Arbeidsinspectie geweest. Die bevatten – ook voor elk afzonderlijk hijs- en hefmiddel (kettingenwerk, hijsbanden, evenaars, sluitingen etc.) – de toelichting op wetsvoorschriften met betrekking tot gebruik én certificering. Achterin zo'n P-blad stond een lijst van bedrijven die als gecertificeerde trekrichting waren erkend en dus de jaarlijkse verplichte keuring en beproeving mochten uitvoeren.

Ook die P-bladen – inhoudelijk zeer ingewikkeld en later omgedoopt tot AI-bladen – kwamen door de Arbeidsomstandighedenwet te vervallen. Aan het bedrijfsleven de taak zelfregulerend op te treden. Dat bracht enkele keuringsbedrijven op de gedachte om een geheel eigen certificatiesysteem in het leven te roepen. Navraag bij de overheid leerde dat men dat

Het lukte de initiatiefnemers om al die redenen al snel stevige spijkers met koppen te slaan. Reeds een half jaar na een eerste voorzichtige bijeenkomst vond in november 1993 de oprichtingsvergadering van EKH plaats. Een gloednieuwe, taakgerichte branchevereniging (60 bedrijven hadden zich als lid aange-meld) die echter in alle opzichten nog vorm moest krijgen. Allereerst vanzelfsprekend in secretariële zin. Na aanvankelijk tevergeefs te hebben aangeklopt bij de Metaalunie ('EKH heeft te weinig raakvlak met onze voornamelijk metaalverwerkende leden', luidde de reactie) vond ze onderdak bij een gespecialiseerd secretariatenkantoor dat ook tal van andere brancheverenigingen in vooral de scheepvaart ondersteunde. Enkele jaren later echter bleek de Metaalunie tóch bereid EKH op te nemen. Anno 2018 voelt de vereniging zich er nog altijd prima op haar plaats.

koninklijke
metaalunie

een uitstekend idee vond. Wel klonk het nadrukkelijke advies om een zo groot mogelijk draagvlak te creëren. Met andere woorden: ervoor te zorgen dat al die 80 bedrijven uit de lijst eraan zouden meedoen.

Hogere kwaliteit en meer

Dat bleek een nuttig advies. Goede afspraken en afstemming van de manier van werken zouden immers niet alleen tot sanering van de sector en dus tot hogere kwaliteit leiden. Een goed certificatiesysteem kon óók een einde maken aan de oneerlijke concurrentie. Iets wat velen al lang een doorn in het oog was. Er waren té veel bedrijven die een loopje namen met de regels, zich er bij keuring en beproeving met een Jantje van Leiden van afmaakten en zo tegen wel heel lage vergoedingen konden werken.



Ook 'boven de haak'

Vertegenwoordigde EKH in het begin alleen bedrijven die inspecties 'onder de haak' verzorgden, al na korte tijd klonk de roep de rijen te sluiten en ook 'boven de haak' erbij te betrekken. Én er was behoefte aan heldere werkvoorschriften voor beide secties. Doel: zo snel mogelijk op eenduidige wijze inspecteren en keuren. Mét een keurmerk voor wie zich aan de EKH-regelgeving hield. Want dat werd voor klanten steeds belangrijker nu ze door de terugtrekkende overheid zelf veel meer verantwoordelijkheid moesten dragen. De Technische Commissie van EKH ging er voortvarend mee aan de slag.

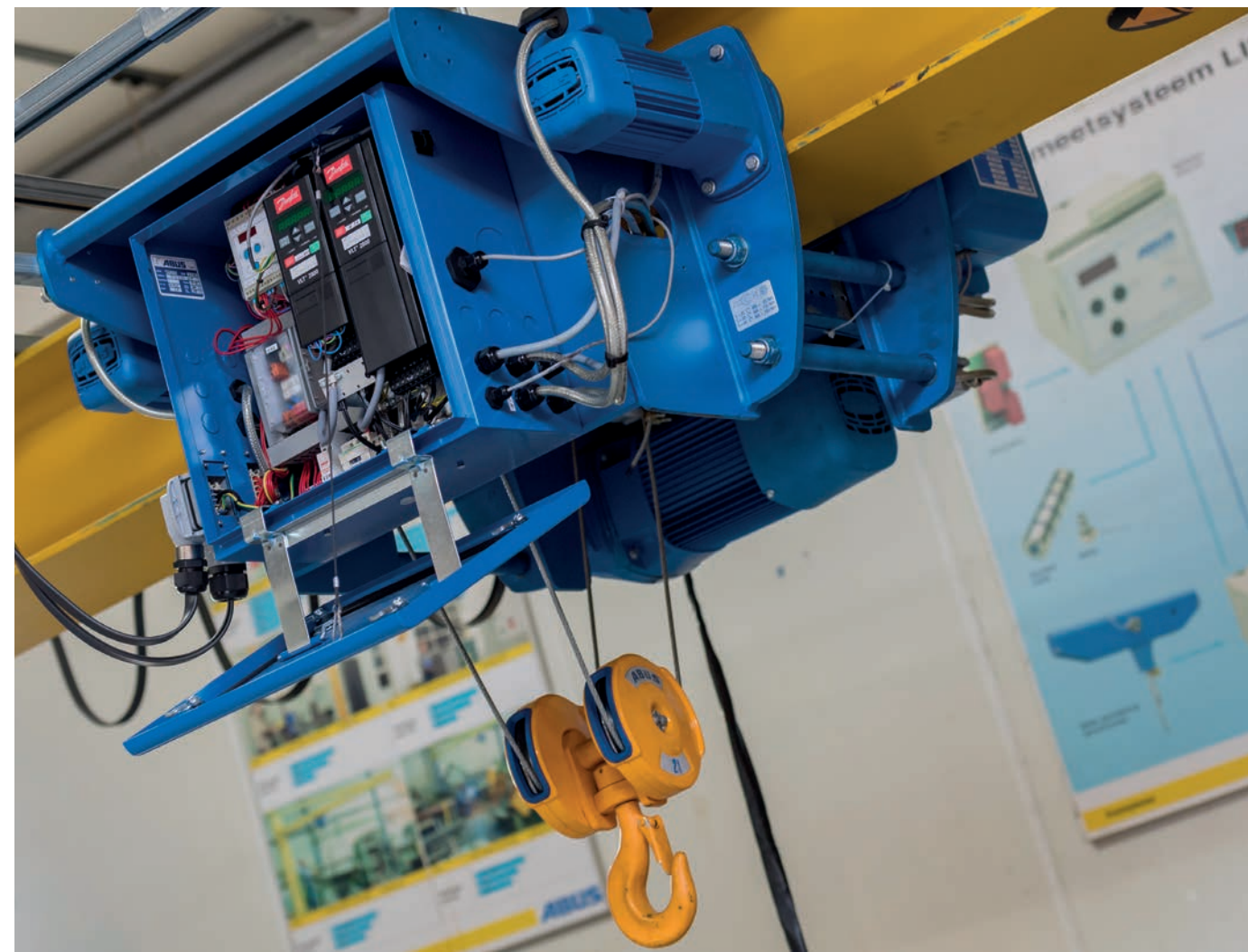
De werkvoorschriften kwamen er. Net als het certificatiesysteem. Én de controle daarop. Het EKH-logo garandeert immers keuring en inspectie die door alle partijen (ook overheid, arbeidsinspectie (inspectie SZW), verzekeraars etc.) volledig geaccepteerd wordt. En dan móet het natuurlijk altijd in orde zijn. Een ISO-certificaat was van belang, maar voldeed slechts

gedeeltelijk; jaarlijkse specialistische audits bij de aangesloten bedrijven (leden) maakten het EKH-model van werkvoorschriften en certificatie compleet.

Vakbekwaamheid

Maar er gebeurde meer! De Arbeidsomstandigheden-wet schrijft voor dat iemand die keurt en inspecteert 'aantoonbaar deskundig' moet zijn. Ook daaraan wilde EKH een goede invulling geven. Een degelijke opleiding voor keurmeesters moest er komen. En ook die kwam er. Al viel het aanvankelijk niet mee om een scholingsinstituut te vinden dat er in wilde investeren. Met 60 EKH-leden zouden immers nooit enorme aantallen technici de opleiding gaan volgen. En docenten met voldoende expertise waren óók niet direct te vinden.

Opnieuw gingen enthousiaste en betrokken technisch specialisten van EKH zélf aan de slag. Zij schreven de opleiding Kraankeurmeester, die later door opleidingsinstituut SBW tot een didactisch verantwoord cursusboek verwerkt werd. Eerst voor 'boven de haak' dus,



want die technici werkten doorgaans individueel en altijd op locatie. Zij werden veelal door niemand gecontroleerd; opdrachtgevers en bazen gingen er gemakshalve maar van uit dat zij zich aan alle regels hielden. Later – toen dankzij de komst van mobiele trekbanken ook hijsmiddelen steeds vaker bij de klant gekeurd werden – óók voor 'onder de haak'. Een 10-daagse intensieve opleiding, gevolgd door een DNV-gecertificeerd Vakbekwaamheidsexamen voor beide vakgebieden maakte de cirkel rond.

Vijf jaar na de oprichtingsvergadering van EKH haalden de eerste keurmeesters hun diploma. Inmiddels zijn er bij EKH-leden 410 geldige certificaten (223 'Onder de haak' en 187 'Boven de haak'). Van de 352 Keurmeesters hebben er 58 beide certificaten. Tussen de 150 en 200 zijn elke dag actief in het vak. Met regelmaat volgen zij bij- en nascholing tijdens speciale Keurmeesterdagen; eens per 5 jaar doen ze – opnieuw – een praktijkexamen om te bewijzen dat hun vakkennis volledig up-to-date is. Overigens werden in de loop der tijd bij niet-EKH-leden ook nog eens 70 certificaten behaald.



Best knap

25 jaar is het dus nu inmiddels geleden dat EKH het licht zag. Reden voor blijdschap. Want volgens velen is het 'toch best knap' dat de vereniging al die jaren is blijven bestaan. Er waren grote verschillen tussen de leden. En het bleek – zeker die eerste tijd ook lastig om zo nauw samen te werken met concurrenten. Uit vrees voor het pikken van klanten durfde tijdens vergaderingen vrijwel niemand concrete voorbeelden te noemen. En werd een besluit aangenomen, dan voelde dat nogal eens als 'opgelegd'. Dan was er veel commentaar en gingen de hakken al snel in het zand.

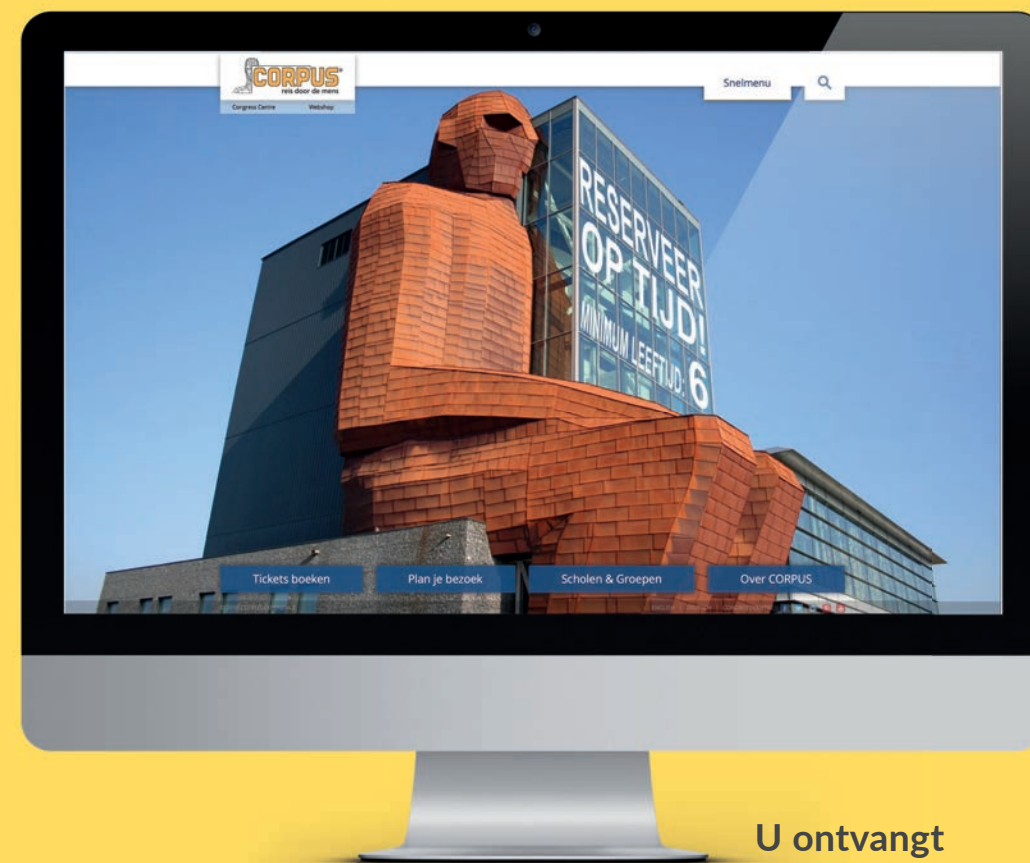
Toch is het dankzij de vasthoudendheid van bestuur en leden gelukt de kwart eeuw vol te maken. Heel veel werk is er in al die jaren verricht. Resultaat: een prachtige basis met degelijke veiligheid én heel veel zekerheid voor alle betrokkenen. Is het dan nu alleen nog 'op de winkel passen'? Integendeel! Nog altijd zitten bestuur en commissies van EKH niet stil. Al was het alleen maar om de technische ontwikkelingen te volgen en werkvoorschriften en opleidingen daarop aan te passen. Maar natuurlijk óók om een rol te spelen bij de onontkoombare afstemming van regelgeving binnen Europa. Want in vrijwel alle landen gelden dezelfde wetten, maar de praktische uitwerking verschilt nogal.

Dat zegt genoeg

Tot slot: Natuurlijk, nog altijd zijn er in ons land partijen die minder strikte en zware regels voor keuring en



certificatie hanteren. Maar wat is hun werk waard als het er echt eens op aan komt? En wat te denken van opleidingsinstituten die 'aantoonbare kwaliteit' zeggen te bereiken met een cursus die slechts twee dagen in beslag neemt? Want ook die zijn er helaas. Leden van EKH weten echter dat zij hun werk optimaal doen; hún klanten kunnen gerust zijn. Oók als er onverhoopt eens iets misgaat, staan zij er niet alleen voor. Niet voor niets is binnen haar vakgebied alléén EKH vertegenwoordigd in de Technische Commissie Hijsgereedschappen (Werkkamer 1 TCVT). Dat gerespecteerde college van deskundigen uit allerlei industrieën beheert namens de overheid de certificatie-systemen. Dát zegt toch wel genoeg!



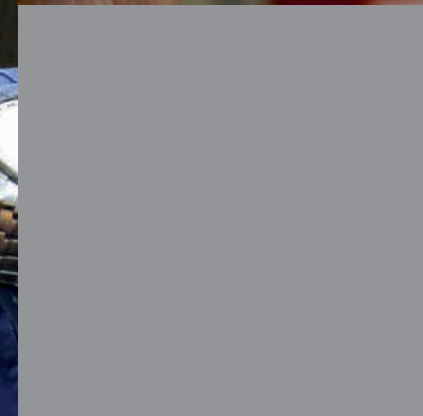
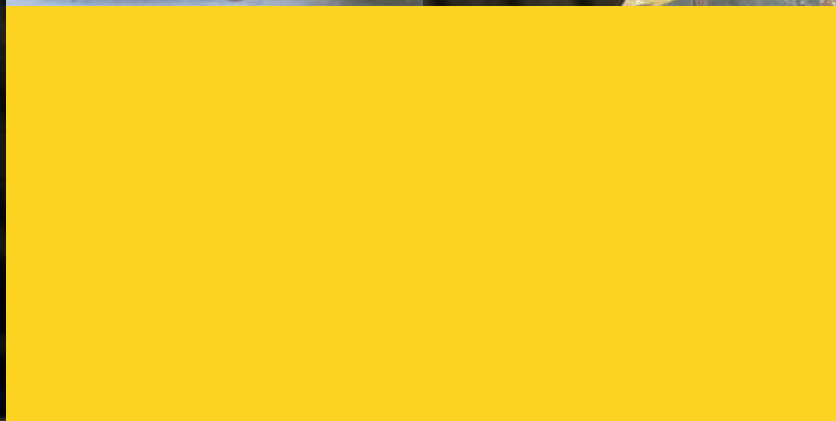
**U ontvangt
Aanhaken nog niet
maar wilt dat
wél graag?**

**MELD
U AAN
OP DE
WEBSITE**

AANHAKEN, HÉT MEDIUM VAN EKH

Aanhaken, dat is de veelzeggende naam van het enige officiële medium van EKH. Sinds jaar en dag verschijnt het. Twee keer per jaar houden onze leden daarmee hun klanten op de hoogte. Nieuwtjes, handige tips, waarschuwingen, informatie over wetgeving,

praktijkgevallen..., het hoort er allemaal bij. Aanvankelijk – zoals bijna overal het geval – verscheen het 4 pagina's tellende periodiek op papier. Maar inmiddels maakten ook wij de overstap naar digitaal.



DAAROM EKH! DE MEERWAARDE VAN EEN ERKEND KEURINGSBEDRIJF

'De zorgplicht van de werkgever als het gaat om geschiktheid en blijvende veiligheid van ter beschikking gestelde arbeidsmiddelen'. Dat is geen zaak om mee te spotten. Want ook verzekeraars stellen steeds hogere eisen. En u moet er toch niet aan denken dat er met uw hijs- of hefmiddelen onverhoopt iets gebeurt en dat de schuld eenvoudigweg bij u wordt gelegd...



Wetgeving die precies aangeeft wat van bedrijven verwacht wordt als het gaat om keuring en inspectie van hun hijs- en hefmiddelen, is in Nederland al lang verleden tijd. De overheid bemoeit zich niet meer met de details. Beperkte regelgeving is er nog wel, maar de verantwoordelijkheid ligt bij de bedrijven die de apparatuur gebruiken. Kortom: de zorgplicht ligt bij ú. Het goede nieuws is dat u er wat ons betreft niet alléén voor staat!

Minimale overheidseisen

De overheidseisen met betrekking tot keuring en inspectie van hijs- en hefmiddelen zijn minimaal. Ze vloeien voort uit de Arbo-wet en de Machinerichtlijn:

- In uw verplichte Risico-inventarisatie & evaluatie (RI&E) moet u aangeven hoe u omgaat met de apparatuur.
- Uw hijs- en hefmiddelen moeten identificeerbaar en traceerbaar zijn.
- Minimaal 1x per jaar moet u de apparatuur visueel laten inspecteren door een deskundige. De resultaten moeten worden vastgelegd.

Maar let op: De wet omschrijft niet precies wat een deskundige is. Bovendien is nog lang niet gezegd dat u zich aan de wet houdt als u die minimale eisen in acht neemt. U dient er immers voor te zorgen dat er

bij eventuele ongevallen 'een gerechtvaardigd vermoeden is dat u alles heeft gedaan om de veiligheid te waarborgen'. En dát wordt pas achteraf door de Arbeidsinspectie en/of de rechter vastgesteld.

Geen verrassingen

De wetgever geeft niet aan wát u precies moet doen, maar zeker is wél dat u:

- 100% verantwoordelijk bent voor de veiligheid van uw mensen, dus óók als zij door een eigen falen óf opzettelijk bij een bedrijfsongeval betrokken raken;
- 100% verantwoordelijk bent voor een juist en veilig gebruik van uw hijs- en hefmiddelen;
- 100% verantwoordelijk bent voor correct onderhoud van die middelen;
- 100% aansprakelijk bent voor schade of ongevallen als blijkt dat u onzorgvuldig of onverantwoordelijk met uw hijs- en hefmiddelen omgaat.

Voldoen aan de puur wettelijke regels kan in veel gevallen volstrekt onvoldoende zijn. Laat u dus niet onaangenaam verrassen en zorg dat u uw zaken op orde heeft! De bestuurlijke boetes die u door de Arbeidsinspectie kunnen worden opgelegd wanneer u ten aanzien van het bovenstaande in gebreke blijft, zijn hoog!

Aantoonbaar deskundig

We zeiden het hiervoor al: wat ons betreft staat u er niet alleen voor. Laat u uw apparatuur met regelmaat keuren en beproeven, dan heeft u altijd een bewijs in handen dat u er álles aan gedaan heeft om de veiligheid van uw medewerkers te waarborgen. Zeker als u daarvoor samenwerkt met een EKH-erkend bedrijf. Want van onze keurmeesters weten de verzekeraars dat ze hun vak verstaan. Ze zijn persoonlijk gecertificeerd en daardoor aantoonbaar deskundig. En dus houden ze zich aan alle afgesproken voorschriften en werkwijzen. Want ze weten dat ze steekproefsgewijs door hun eigen brancheorganisatie gecontroleerd worden.

Plezierig

EKH-bedrijven nemen u alle zorgen uit handen. Zij helpen u om aan alle wettelijke verplichtingen te voldoen. Want keuren en inspecteren is té belangrijk om aan beunhazen over te laten. Een uitgebreid EKH-rapport en een keuringssticker overtuigen ook uw verzekeraar én de Arbeidsinspectie. Een plezierige gedachte!



EKH: VAN VERENIGING TOT KENNISINSTITUUT

Ging EKH ooit van start als vereniging van keuringsbedrijven, inmiddels geldt ze steeds meer en vaker als hét kennisinstituut voor alles wat met hijsen en heffen te maken heeft. Dankzij de inbreng van al haar leden beschikt ze over zoveel know-how dat ze vragen van organisaties en ondernemingen uitstekend én objectief kan beantwoorden.

Waar fabrikanten apparatuur – natuurlijk – liefst zo vaak mogelijk vervangen, kan EKH merkonafhankelijk inschatten of dat echt wel noodzakelijk is. Maar ook krijgen onze technici met regelmaat vragen over al dan niet noodzakelijke overlastbeveiliging, de richtlijnen voor beproeving, of opspringbeveiliging in de betreffende situatie nou echt wel verplicht is etc., etc.

Geschillen en klachten

Niet zo vreemd dus dat EKH óók een geschillencommissie en een klachtencommissie herbergt. Die doen niet alleen gefundeerde uitspraken in geval leden het niet met elkaar eens zijn over de uitvoering van het werk, maar treden ook op bij verschillen van inzicht tussen EKH-leden en hun klanten. Een geruststellende gedachte voor álle betrokkenen.

NIEUWE KEURINGSTICKER BRACHT MEER DUIDELIJKHEID

Voorjaar 2010 zette EKH opnieuw een belangrijke stap door een geheel nieuwe keuringssticker in het leven te roepen. Die bestaat sindsdien uit twee onderdelen. Het eerste laat zien op welke datum de keuring plaatsvond; het tweede toont of de apparatuur daarbij goed- of afgekeurd werd.

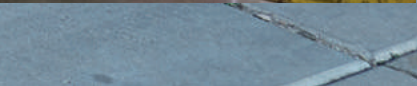
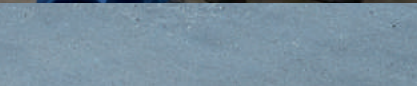
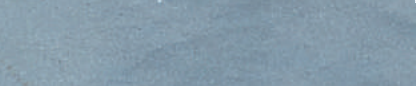
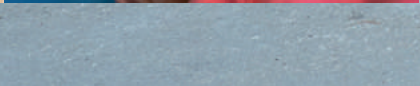
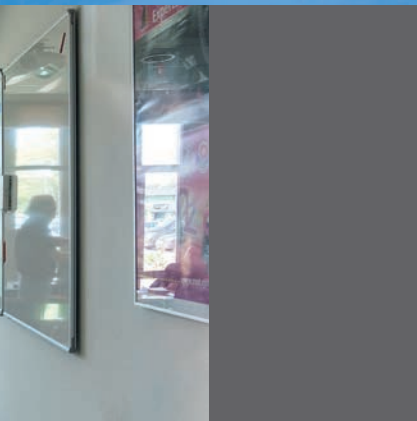
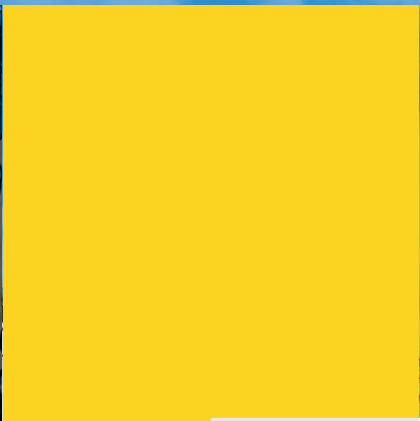
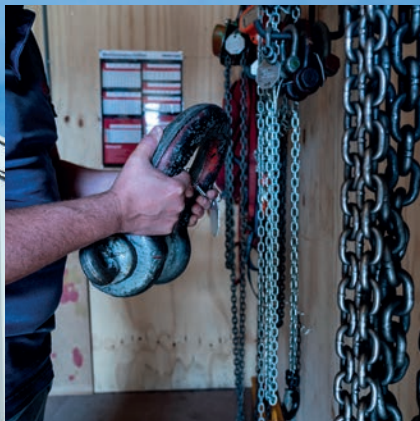
Een goede en nuttige beslissing. Want de oude werkwijze bleek nogal eens tot misverstanden te leiden. Keuringsbedrijven plakten na keuring hun eigen sticker op de apparatuur, óók als voor definitieve goedkeuring nog een reparatie

moest plaatsvinden. De EKH-sticker (hét bewijs van goedkeuring) kwam dan pas nadat de apparatuur daadwerkelijk was goedgekeurd. Verzekeraars en Arbeidsinspectie namen daarmee terecht geen genoegen. Bovendien, zo luidde de redenatie, moet ook de gebruiker van de apparatuur in één oogopslag kunnen zien of deze aan alle veiligheidseisen voldoet.

Rood kruis: gebreken

De nieuwe sticker hielp alle 'problemen' de wereld uit. Zolang op het tweede onderdeel een rood kruis staat, is de apparatuur weliswaar gekeurd, maar zijn gebreken geconstateerd. Nadat deze verholpen zijn, wordt de definitieve goedkeuringssticker aangebracht. Die bevat bovendien een volgnummer waaraan een dossier gekoppeld is. Daarin kan iedereen altijd alle informatie over de betreffende apparatuur inzien.





DE TECHNISCHE COMMISSIE VAN EKH WAARBORG VOOR KWALITEIT EN VEILIGHEID

Ook 25 jaar na de oprichting speelt binnen EKH de Technische Commissie nog altijd een cruciale rol. Ooit formuleerde ze de eerste werkvoorschriften. Maar daarmee was de kous niet af. Technologische ontwikkelingen staan immers nooit stil. Bouwers van kranen en fabrikanten van hijs- en hefmiddelen kunnen hun producten en assortimenten daardoor voortdurend aanpassen. Gevolg: keuringseisen veranderen mee.



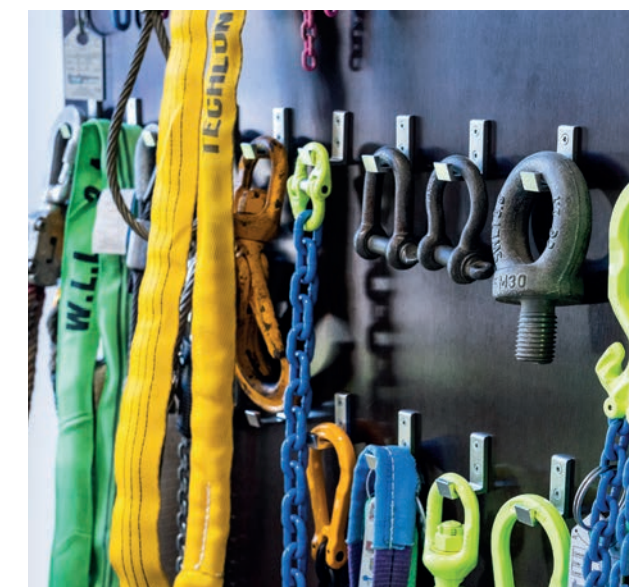
EKH begon ooit als vereniging van bedrijven die hijs- en hefmiddelen keurden. Steeds meer echter geldt zij in Nederland als hét instituut waar alle kennis en kunde over zowel 'boven de haak' als 'onder de haak' samenkomen. Daar is ze trots op, maar het schept ook verplichtingen. Waar het verhogen van de veiligheid nog steeds het centrale doel is, dragen de EKH-keurmeesters een grote en zware verantwoordelijkheid. Hun kennis móet meegroeien met de ontwikkelingen.

De centraal opgestelde werkvoorschriften zijn voor keurmeesters de dagelijkse leidraad bij keuringen. De Technische Commissie – reeds kort na het ontstaan van EKH opgericht – verzamelde ze ooit bij diverse keuringsbedrijven en legde ze vast. Zo ontstond niet alleen eenduidigheid in werkwijze, maar kwamen er – als gevolg daar weer van – ook uniforme keuringsrapporten. Daarnaast waren diezelfde werkvoorschriften – natuurlijk – óók uitgangspunt bij de samenstelling van de keurmeestersopleiding en het bijbehorende examen. Ze vormen zo het belangrijkste handvat om de kwaliteit van de EKH-bedrijven blijvend te waarborgen.

Geen 'hamerstukken'

De grootste klus verzette de Technische Commissie in die beginjaren, toen de allereerste 'aflevering' van de werkvoorschriften het licht zag. Maar dat betekent zeker niet dat ze in de daarop volgende jaren rustig achterover leunde. Sterker: nog altijd komt de 9 leden tellende commissie eens per twee maanden bijeen. Ze buigt zich dan als gezegd over de vele ontwikkelingen binnen het vakgebied en past waar nodig de EKH-werkvoorschriften aan. Een taak die ze uiterst serieus neemt. Haar rol is het ervoor te zorgen dat alle leden op dezelfde manier blijven werken en invulling geven aan de eisen die wet- en regelgeving stellen.

De ene keer signaleert de commissie nieuwe producten of veranderingen in normen die fabrikanten afgeven. De andere keer zijn er ontwikkelingen in keuring en beproevingsmethoden of nieuwe gereedschappen. De leek zou dan verwachten dat het bij actualisering van werkvoorschriften vervolgens slechts om 'hamerstukken' gaat. De werkelijkheid is echter anders. Niet zelden zijn de discussies binnen de Technische Commissie lang en diepgaand. Al was het alleen maar omdat fabrikanten als het gaat om onderhoud en/of vervanging veelal geheel andere belangen hebben dan de gebruikers van apparatuur. Fabrieksnormen worden daarom altijd getoetst voordat ze leiden tot aanpassing in de EKH-werkvoorschriften.



Theorie en praktijk

Aan de Technische Commissie dus de taak om daar objectief naar te kijken en te beoordelen hoe de theorie (lees: de normen) zich verhouden tot de praktijk én tot de realiteit. Grondige toetsing dus voordat besloten wordt tot aanpassing van de EKH-werkvoorschriften. Want nieuwe normen hoeven het werk van de keurmeester natuurlijk lang niet altijd te beïnvloeden. Maar zodra er een effect kan zijn op de persoonlijke veiligheid van de gebruikers, is de TC alert. Ze bekijkt en inventariseert wat de gevolgen zijn voor keuring en controles en op welke (vaak meerdere) plaatsen de werkvoorschriften aangepast moeten worden.

Om bij dat alles een gegrond en degelijk oordeel te kunnen vellen, bestaat de commissie uit een doorsnee van mensen uit het vak. Niet alleen technuten, maar ook gebruikers en fabrikanten van materieel en materialen, praktijkmensen én kenners van wet- en regelgeving. Door die meningen en visies samen te voegen én de risico's te inventariseren, komt de TC tot een degelijk oordeel. En is dat eenmaal gedaan, dan krijgt de TC de ervaringen uit het veld teruggekoppeld. Die kunnen op hun beurt opnieuw tot aanpassingen leiden.

Tijdens keurmeesterdagen worden die dan uitgebreid besproken om ervoor te zorgen dat ze daadwerkelijk in de praktijk van alle dag worden doorgevoerd.

Visie

De rol van de TC binnen EKH is dus daadwerkelijk van groot belang. Ze draagt bij aan een uniforme manier van werken zorgt voor een voortdurende verbetering van de kwaliteit van EKH-bedrijven. Met werkvoorschriften die actueel, blijvend eenduidig én goed leesbaar zijn voor de keurmeester. Verder ziet ze erop toe dat bij keuring en controles de juiste certificeringsdocumenten gehanteerd worden én wordt ze in geval van klachten en ongelukken om haar visie op de materie gevraagd.

De TC stelt de werkvoorschriften weliswaar zelf samen en onderhoudt ze, ze waarschuwt toch ook voor een té starre hantering. Natuurlijk, voor keurmeesters zijn ze hét uitgangspunt bij het dagelijkse werk, maar dat mag hen nooit ontslaan van de plicht om zelf alert te blijven en na te denken. Ook omdat risico's als gevolg van specifieke omstandigheden de ene keer meer en de andere keer in mindere mate aanwezig kunnen zijn. Die persoonlijke inbreng blijft altijd van wezenlijk belang. Het is om die reden dat aan een EKH-keurmeester veel meer eisen worden gesteld dan alleen het behalen van een diploma. Een keuring blijft mensenwerk; degelijk vakmanschap en vergaande vakkennis mogen nooit ontbreken!



GRIJP TIJDIG IN

EKH-keurmeesters komen bij hun werk de gekste dingen tegen. De foto's die zij ervan maakten, spreken voor zich. Laat het ú niet overkomen en grijp tijdig in!



DUIDELIJKHEID OVER VEILIGHEID

Als branchevereniging geeft EKH sinds 1993 praktische invulling aan actuele wet- en regelgeving. Dat geeft duidelijkheid. Met uitgebreide werkvoorschriften en keuringsschema's gebaseerd op normen uit de Machinerichtlijn, de Arbowet, NEN, DIN e.d. houden we het veiligheidsniveau in Nederland op peil. Maar ook verzorgt EKH opleidingen tot vakbekwaam keurmeester met persoonsgebonden certificaten.

Een EKH-erkend bedrijf:

- wordt jaarlijks zelf gecertificeerd door een onafhankelijk keuringsinstituut.
- is ISO-gecertificeerd.
- ondergaat steekproefsgewijze controle van zijn keurmeesters.
- werkt integer en vakkundig.

EKH voorziet in een onafhankelijke geschillencommissie, een klachtencommissie en een waarborgcommissie.

VEILIGHEID OP DE WERKVLOER NA TECHNIEK NU OOK VOORLICHTING GOED GEREgeld

Ook na 25 jaar is EKH nog steeds een echte 'doe-club'. Niet praten of namens de leden onderhandelen dus, maar de handen uit de mouwen en regelen. Enige doelstelling: het veiligheidsniveau in hijsen en heffen verder opstuwten. Al heeft het doordachte inspectie- en certificatiesysteem van materiaal én materieel zijn vruchten inmiddels wel afgeworpen. Als er een ongeval plaatsvindt, blijkt dat nagenoeg altijd te wijten aan foutief menselijk handelen.

EKH en haar leden kunnen dus met een gerust hart achterover leunen? Immers: de opleiding van keurmeesters is in orde, de werkvoorschriften zijn er én de controle op de juiste uitvoering ervan is dichtgespijkerd. 'Allemaal waar', zo meldt het bestuur, 'maar niets doen, is er zeker niet bij. Ook een certificatiesysteem vraagt onderhoud. Want hoewel het natuurlijk lang zo snel niet gaat als in informatietechnologie, ook in hijs- en heftechniek (met name in de elektronica ervan) zijn er ontwikkelingen. Én in de regelgeving. Dat vraagt onder meer om regelmatige herziening van werkvoorschriften en – natuurlijk – om aanpassing van opleidingen. De Technische Commissie van EKH is er druk mee.

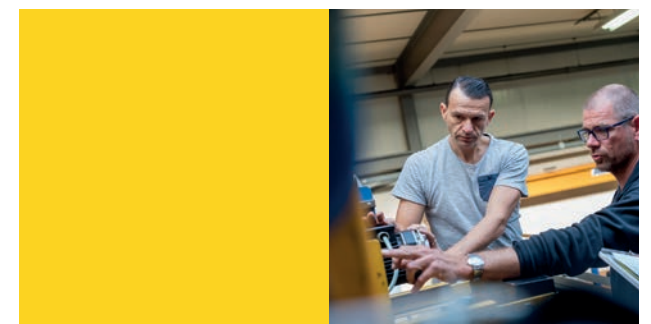
Opleiders opleiden

Maar er is meer! Zeker nu gebleken is dat de veiligheid op de werkvloer nog wel eens te wensen overlaat, zien de EKH-leden het steeds vaker ook als hun taak om klanten en hun medewerkers voorlichting te geven over veilig en verantwoord werken met hijs- en hefmiddelen. Om haar leden daartoe in staat te stellen, is EKH onlangs gestart met een cursus voor opleiders. Wie die opleiding met goed gevolg afrondt, krijgt een certificaat. Dat bewijst dat de betrokkene over alle benodigde competenties beschikt. Iets wat bij andere opleidingen (als die er al zijn) volledig onduidelijk is. Hij (of zij natuurlijk) kan medewerkers van klanten zowel in theorie als in de praktijk bij de hand nemen en leren hoe je ongelukken door menselijk handelen voorkomt.

Verzet

Het past allemaal in een hoger doel. EKH stelt alles in het werk om toonaangevend te blijven als het om veiligheid gaat. Dat ze als enige in de sector deel uitmaakt

van de landelijk erkende Technische Commissie Hijsgereedschappen (Werkkamer 1 TCVT), zegt eigenlijk al alles. Toch verschijnen er nog altijd andere partijen die zich op haar werkgebied begeven. Dat vindt EKH niet erg, maar als ze dat doen met aantoonbaar minder doordachte en solide werkvoorschriften en keurmeesteropleidingen, dan is dat zorgelijk. Partijen die keurmeesters in één of anderhalve dag opleiden, zijn eenvoudig niet serieus te nemen. EKH kent daarvoor niet voor niets een 10-daagse opleiding. Ze stelt bovendien als eis dat cursisten bij aanvang de nodige werk- en praktijkervaring hebben. Want 'Keurmeester hijs- en hefmiddelen' is een vak.



14 SEPTEMBER 1993
OPRICHTING



NOVEMBER 1996
1E WERKVOORSCHRIFTEN
OPGESTELD

7 JUNI 1999
LITERATUUR ONDERZOEK TUD
HERBEPROEVING KETTINGWERK

SEPTEMBER 1998
OPLEIDINGEN
BOVEN DE HAAK (BDH)
GESTART

JULI 1999
OPLEIDING
KEURMEESTER
BDH VAN START



NOVEMBER 2000
1E EDITIE AANHAKEN VERSCHENEN

MAART 2001
UNIFORM KRAANKEURINGS-
RAPPORT IN GEBRUIK

30 MEI 2001
EERSTE EKH BEDRIJF
GECERTIFICEERD

AUGUSTUS 2001
WERKVOORSCHRIFTEN
DEEL 1 & 2 ONDER DE HAAK (ODH)

JANUARI 2003
BIJ METAALUNIE ONDER DAK



FEBRUARI 2006
KEURINGEN VOLGENS
NEN 3140 KRANEN
VAN START

1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006



1 JANUARI 1998
BEËINDIGING
BEMOEIENIS IHA

AUGUSTUS 1999
WERKVOORSCHRIFTEN DEEL
3 BDH VERSCHENEN

DECEMBER 1997
LAATSTE LIJST VAN
TREKINRICHTINGEN IHA

SEPTEMBER 2000
1E EXAMENS BDH
AFGENOMEN

JULI 2001
1E KEURMEESTERCERTIFICAAT
BDH UITGEREIKT



koninklijke
metaalunie

OKTOBER 2004
EKH KRAANBOEK
ONTWIKKELD



DECEMBER 2009
OPLEIDINGEN
KEURMEESTER (ODH)
GESTART

NOVEMBER 2007
SYMPOSIUM ARBOCATALOGI

SEPTEMBER 2007
UITBREIDING
KEURINGSRAPPORT BDH



OKTOBER 2009
GELE BOEKJE (KEURING ODH)
VERSCHENEN

SEPTEMBER 2012
ERKENNING DOOR TCVT

DECEMBER 2010
KEURINGSRAPPORTEN
HIJSGEREEDSCHAPPEN
VERSCHENEN



AUGUSTUS 2016
NIEUWE KEURINGSTICKER IN GEBRUIK



SEPTEMBER 2017
RICHTLIJNEN TEN AANZIEN
VAN OMGAAN MET ASBEST
VASTGESTELD

2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018

FEBRUARI 2010
1E EXAMENS ODH
AFGENOMEN

FEBRUARI 2008
SAMENWERKING MET
OPLEIDER VTC VAN
START



OKTOBER 2007
BLAUWE BOEKJE
VERSCHENEN

19 MEI 2010
1E KEURMEESTER-
CERTIFICAAT ODH
UITGEREIKT

JUNI 2013
REKENTOOL MAX. LAST
HIJSBALKEN ONTWIKKELD

NOVEMBER 2011
KEURINGSTICKERS
KRANEN
INCLUSIEF
PROTOCOL
IN GEBRUIK

JANUARI 2015
REKENTOOL SAFE
WORKING PERIOD FEM
9.755 ONTWIKKELD



NOVEMBER 2018
UITGAVE MAGAZINE
25 JAAR

KLEIN OF GROOT, VEILIGHEID GAAT VÓÓR ALLES!

Of u nu met kleine of met grote kranen werkt, of ze dagelijks gebruikt worden of slechts sporadisch, de veiligheid van uw mensen staat voorop. Daarom hanteren de EKH-bedrijven één keuringsregime voor alle apparatuur. De voorschriften die onze keurmeesters volgen, bevatten de minimale eisen waaraan een kraan moet voldoen. Vanzelfsprekend kan de onderhoudsfrequentie van geval tot geval verschillen. Die is onder meer afhankelijk van het type kraan of het gebruik dat ervan wordt gemaakt.



KEUREN ÉN BEPROEVEN

Deskundige keuring van bovenloopkranen is van groot belang. Maar ook een door onze keurmeesters uitgevoerde dynamische beproeving hoort er bij. Met behulp van gewichten wordt daarmee de realiteit nagebootst. Zo kan de keurmeester zien of overlast-beveiligingen en hijsremmen ook bij een maximum last goed functioneren. Een EKH-goedkeuringscertificaat wordt pas afgegeven als ook de beproeving met positief resultaat is uitgevoerd.



ERKENNING DOOR TCVT: DE ALLERMOOISTE BELONING

Konden EKH en de bedrijven met het EKH-keurmerk in het begin alleen zélf roepen dat ze hun vak verstonden, inmiddels is er alom erkenning. Een prachtige kroon op het werk was er in september 2012. Toen besloot een college van deskundigen van de Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport (TCVT) de EKH-werkvoorschriften 'leidend' te verklaren.

De werkvoorschriften voor keuring van hijs- en takelwerktuigen ('Boven de haak', dus) waren al kort na het ontstaan van EKH vastgelegd en geaccepteerd. Voor de werkvoorschriften voor keuring van hijsgereedschappen ('Onder de haak') was meer tijd nodig. Dat kwam onder meer door de regelmatige aanpassing vanwege nieuw ontwikkelde materialen, veranderende wetgeving etc. Maar ook bestonden er in de branche lange tijd verschillende interpretaties van wetten.

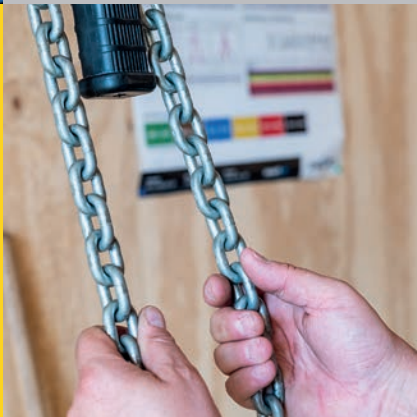
EKH hield echter consequent vast aan de eigen werkvoorschriften. Dát bleef ook elders niet onopgemerkt. Ook bij de TCVT dus, waar in Werkkamer 1 afgevaardigden uit onder meer de bouw- en mobiele kranenwereld, de funderingsindustrie, de petrochemie en de overheid zitting hebben. 'Het onderstreept dat EKH niet zomaar een toevallig clubje is dat louter en alleen

regeltjes formuleert om het gewin van zijn leden positief te beïnvloeden', zei toenmalig voorzitter Fred Noordegraaf. 'We zijn weliswaar een relatief kleine brancheorganisatie, maar we nemen onze taak uiterst serieus. De veiligheid staat daarbij steeds voorop. Deze erkenning is de allermooiste beloning voor de grote hoeveelheid tijd, geld en energie die we daar samen met onze leden continu in steken.'

Basisnorm

Overigens heeft ook EKH inmiddels al weer vele jaren zitting in Werkkamer 1 van de TCVT. Dat is goed en nuttig. Want hoewel er tussen de verschillende belanghebbenden natuurlijk altijd wel verschil van mening is, over een basisnorm moeten de partijen het eens zijn. Het gaat tenslotte om belangrijke zaken als veiligheid en betrouwbaarheid.





EKH- KEURMEESTER IS ÉCHT DEGELIJK OPGELEID

Hijs- en hefmiddelen moeten minimaal eens per jaar geïnspecteerd worden door iemand die aantoonbaar deskundig is. Dat zegt de Nederlandse wet. Maar wat is 'aantoonbaar deskundig'? Wat moet zo'n keurmeester weten, kunnen en doen? Met andere woorden: Wanneer is de veiligheid écht goed gewaarborgd? Een persoonsgebonden EKH-certificaat biedt zekerheid aan leden én hun klanten. Basis: een doordacht systeem van opleiding én onafhankelijke toetsing.

Het was de Arbeidsomstandighedenwet (vanaf 1983 in diverse stappen ingevoerd) die uiteindelijk ook EKH deed ontstaan. De overheid trad terug; het bedrijfsleven kreeg de taak zelfregulerend op te treden. Hét sein voor bonafide keuringsbedrijven om zich te verenigen. Niet alleen om de kwaliteit van inspecties aan hijs- en hefmiddelen op niveau te houden, maar ook om uniformiteit in de werkzaamheden te brengen. Want van welk bedrijf, groot of klein, een keurmeester ook afkomstig is, degelijke keuring en inspectie kan maar op één manier plaatsvinden, zo luidde de mening. De veiligheid mag nooit in het geding zijn.

Bewezen 'competent'

EKH legde voor haar leden destijds een stevige 'ondergrond' met centraal geformuleerde werkvoorschriften. Die lieten precies zien welke inspectiehandelingen een keurmeester moet verrichten. Maar vóórdat hij met dat verantwoordelijke werk aan de slag mag, moet hij vanzelfsprekend eerst bewijzen dat hij 'competent' is. Werkervaring in het kranenvak is daarvoor 'slechts' een basiseis. Want er is meer! Om een persoonsgebonden certificaat op basis van de ISO-standaard 17024 te



behalen, moeten keurmeesters (zowel 'boven de haak' als 'onder de haak') een examen afleggen. Een opleiding om dat met goed gevolg te kunnen doen, is niet verplicht, maar wel heel nuttig. EKH besloot dat voor haar leden te faciliteren. En volgens de strenge kwaliteitsnormen die ze zelf stelt, kon (en kan) dat vanzelfsprekend niet zomaar een kort cursusje van twee of drie dagdelen zijn. Dus ontwikkelde EKH de cursus in eigen beheer en ging ze op zoek naar een instantie die als uitvoerend opleider wilde optreden. Dat viel aanvankelijk nog niet mee. Immers: in een land als het onze zijn weliswaar heel wat keurmeesters nodig, maar jaarlijks zullen er slechts enkele tientallen moeten worden opgeleid. En vind dan maar eens een organisatie die voor een dergelijke klein potentieel een complete cursus wil faciliteren...

Opleiding en toetsing

Het lukte uiteindelijk bij het Verticaal Transport Centrum in Ede. EKH-leden kunnen daar inmiddels alweer vele jaren terecht om hun mensen tot keurmeester te laten opleiden. Dat wil zeggen: betaalbaar én op de kwalitatief meest hoogwaardige wijze. Deelnemers aan de cursus 'Onder de haak' volgen maar liefst 6 dagdelen theorie, 6 dagdelen praktijk, 1 dagdeel communicatie, 1 dagdeel instructie trekbank en 2 dagdelen herhaling en examenoefening. Voor 'Boven de haak' is dat: 4 dagdelen theorie, 2 dagdelen praktijk, 2 dagdelen NEN 3140 theorie en praktijk, 1 dagdeel communicatie en 1 dagdeel examen-voorbereiding. Daar kan geen andere opleider tegenop.



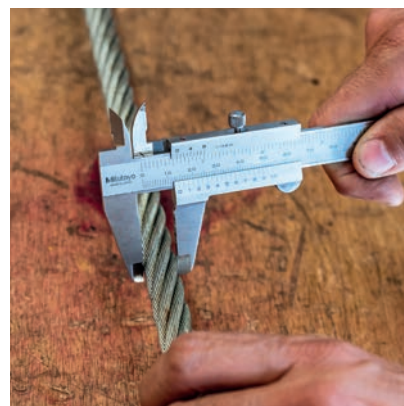
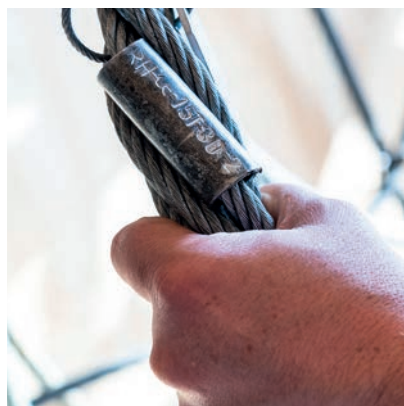


En daarna? Daarna vindt de toetsing plaats. EKH vond daarvoor onderdak bij het Nederlands Examen Centrum in Barneveld NECV, een onafhankelijk en door DNV-GL goedgekeurd instituut. Wie daar voor het examen slaagt, ontvangt een persoonsgebonden certificaat en mag zich EKH-keurmeester noemen. Een titel die zowel Arbeidsinspectie en verzekeraars als bonden en andere instanties erkennen en die de door de overheid vereiste deskundigheid aantoont. Een zorg minder voor EKH-leden, maar natuurlijk vooral voor hun klanten. Gaat er met hijsen of heffen in een werkomgeving onverhoopt iets mis, dan kunnen zij aantonen dat er in technische zin in elk geval álles aan gedaan is om ongelukken te voorkomen.

Borging en meer

Ook na opleiding en examen trekt EKH de handen er niet van af. En meerwaarde die andere opleiders niet bieden. Tenminste eenmaal per tweeënhalf jaar is er voor keurmeesters een terugkomdag voor her- en bijscholing. Zo houden zij hun kennis op orde én up-to-date.

Verder ondergaan EKH-leden een jaarlijkse audit. Dan wordt onder meer bekeken of het betreffende bedrijf en zijn keurmeester(s) regelmatig (en voldoende verschillende) keuringen verrichten. Elke vijf jaar doet een keurmeester bovendien opnieuw praktijkexamen, waarmee hij de geldigheidsduur van zijn certificaat verlengt. Tussentijds vinden in het 2e en 4e jaar



steekproeven op locatie plaats. Tot slot is er binnen EKH een technische commissie die in de gaten houdt of – bijvoorbeeld door technische ontwikkelingen – de werkvoorschriften en dus de cursus en daarmee het examen moeten worden aangepast.

Mede dankzij goed opgeleide keurmeesters zijn ongelukken met hijs- en hefmiddelen vrijwel nooit te wijten aan de techniek, maar ligt de oorzaak vooral bij foutief menselijk handelen. Om die reden breiden steeds meer EKH-leden hun dienstverlening uit door klanten en hun medewerkers voor te lichten over hoe zij hun hijs- en hefwerk veilig kunnen doen. Ze stellen daartoe gespecialiseerde trainers aan. EKH faciliteert nu ook een opleiding voor díe functionarissen. Zij leren daar hoe ze gebruikers bij de hand kunnen nemen om nóg meer veiligheid op de werkvloer te bereiken. Want dat blijft toch het allerhoogste doel.



HET ONDERSCHIEDEND VERMOGEN VAN EKH-BEDRIJVEN

EKH geldt als enige onafhankelijke keuringsinstantie voor alle hijs- en hefmiddelen in Nederland. Dat schept verplichtingen. Daarom hanteren we een geheel eigen keurmerk. En verder onderscheiden we ons op vele fronten.

- Door Arbeidsinspectie én verzekeraars erkende keuringen
- Opleiding keurmeester in eigen beheer
- Voor elke keurmeesters een persoonsgebonden certificaat
- Kennis van álle branches en sectoren
- Technici houden de ontwikkelingen voortdurend bij
- Veilig en betrouwbaar want we doen geen concessies
- Merkonafhankelijkheid als meerwaarde

Keuren volgens de wet, EKH ingezet.

LEDENLIJST EKH 2018

NAAM	PLAATS	WEBSITE	TELEFOON	O / B
ABUS Kraansystemen BV	IJsselstein	abus-kraansystemen.nl	030 686 83 60	O/B
ASAV Hef- en Hijstechniek BV	Ede (Gld)	asav.nl	0318 65 56 75	O/B
Bijlsma Hijs- en heftechniek BV	Joure	bijlsma.nl	0513 48 11 22	O/B
Budé Industrial Cranes BV	Maastricht	bude.com	043 363 57 00	B
Conbit Equipment BV	Eindhoven	conbit.eu	040 711 45 05	O
Control Union Testing and Inspection BV	Den Helder	controlunion.com	0223-685180	O
CraneSolutions BV	Katwijk (ZH)	cranesolutions.nl	071 409 25 30	B
CTP Industrial Maintenance BV	Krimpen a/d IJssel	go-ctp.nl	078 617 00 71	O/B
Damen Anchor and Chain Factory	Schiedam	akfanchorchain.com	010-2041930	O/B
Van den Berg Bros Takeltechniek Sneek BV	Sneek	takeltechniek.nl	0515 41 44 40	B
Dilago Hijs- en Heftechniek BV	Papendrecht	dilago.nl	078 681 53 33	O/B
Marinebedrijf Dir. Materiële Instandhouding	Den Helder		0223 65 14 54	O
Dynastart Tools	Barneveld	dynastarttools.nl	0342 47 39 91	O
EQIN bv	Botlek Rotterdam	2rent.eu	0181 29 66 66	O
Gerritsen On- en Offshore Services BV	Amsterdam	gerritsen.info	020 482 10 54	O
Van Gool Hef- en Hijstechniek	Beverwijk	vangool.nl	0251 29 19 19	O/B
De Groot Hijstechniek BV	Voorschoten	dg-groep.nl	071 7517420	O
Van de Gruiter BV	Vlissingen	vandegruiter.com	0118 46 59 61	O
H. Post Nijmegen BV	Nijmegen		024 378 25 25	O
Handelsonderneming Jean Daenen BV	Ulestraten	jeandaenen.nl	043 364 22 32	O
Handelsonderneming van der Blij BV	Oss	vanderblij.nl	0412 64 61 68	O
Hendrik Veder Group BV	Rotterdam	hendrikvedergroup.com	010 299 23 44	O
Hijsmiddelen.nl BV	Papendrecht	dilago.nl	078 681 53 33	O/B
Hijsspecialist.nl	Uithuizermeeden	hijsspecialist.nl	0595 41 30 80	O/B
Hobrand BV	Tiel	hobrand.nl	0344 66 33 44	O
HOC Versteeg Testing BV	Den Helder	versteegtesting.nl	0223 68 18 48	O
Hoist International BV	Rozenburg	hoist-international.com	0181 25 00 88	O/B
Hollestelle Kranentechniek BV	Goes	hollestelle.nl	0113 27 77 77	O/B
HTD BV	Emmen	htdemmen.nl	0591 62 97 51	O/B
HTZ Keuren en Inspectie BV	Rijssen	htzrijssen.nl	0548 51 49 08	O/B
Inspection & Maintenance Services VOF	Emmen	i-mservices.com	06-11587339	O/B
J.S. Kraan-Repair BV	Hendrik-Ido-Ambacht	kraan-repair.nl	078 681 55 61	B
Keuringsbedrijf Van Winkoop B.V.	Putten	kvwputten.nl	0341 49 48 08	O/B
Kieboom - Werkendam BV	Werkendam	kieboomwerkendam.nl	0183 50 33 00	O
L. Staals Staalkabels BV	Eersel	staals.nl	0497 51 41 01	O
Liftal Hijstechniek	Vlissingen Oost	liftal.com	0118 48 84 50	O/B
Mennens Amsterdam BV	Amsterdam	mennens.nl	020 581 18 11	O/B

NAAM	PLAATS	WEBSITE	TELEFOON	O / B
Mennens Dongen BV	Dongen	mennens.nl	0162 38 38 00	O/B
Mennens Groningen BV	Groningen	mennens.nl	050 318 30 31	O/B
Mennens Hengelo BV	Hengelo	mennens.nl	074 250 35 04	O/B
Mennens Rotterdam BV	Vlaardingen	mennens.nl	010 437 30 33	O/B
Mitari Hijstechniek BV	Best	mitari.nl	0499 33 80 00	O/B
OSR-Breda BV	Breda	demagservice.net	076 581 60 90	O/B
Primoteq BV	Hengelo	primoteq.com	074 240 38 48	O/B
Rema Holland BV	Maastricht	rema.nl	043 363 17 77	O/B
Rijkhoff Hijsmaterieel BV	Wormerveer	rijkhoffautokranen.nl	075 687 41 21	O
Rodijco v/d Berg Bros BV	Groningen	rodijco.nl	050 542 44 11	O
Roodenberg Staalkabels BV	IJmuiden	roodenberg.nl	0255 53 46 34	O/B
De Ruiter Staalkabel BV	Dordrecht	deruiterstaalkabel.nl	078 820 06 00	O
Rusch Inspections	Medemblik	rusch.to	0227 54 00 27	O
Spanset Nederland B.V.	Moerdijk	spanset.nl	0168 38 68 00	O/B
Tata Steel IJmuiden BV	IJmuiden		0251-491349	O/B
Technisch Bureau Swart B.V.	Bergschenhoek	swart.nl	010 204 15 00	O/B
Torsit Hijsinstallaties BV	Harderwijk	torsit.nl	0341 41 56 00	O/B
Tullemans Hijsmaterialen BV	Ittervoort	tullemansbv.nl	0475 38 91 00	O
Vermeulen BV	Europoort	vermeuleneuropoort.nl	0181 25 00 50	O/B
Vlierodam BV	Rhoon	vlierodam.nl	010 501 80 00	O
Volleberg Hijs- en heftechniek B.V.	Venray	vollebergbv.nl	0478 53 29 29	O/B
VSU Hijsmaterieel BV	Utrecht	vsu.nl	030 214 97 87	O
Fa. P.H. Walinga	Harlingen	walinga.nl	0517 41 32 90	O

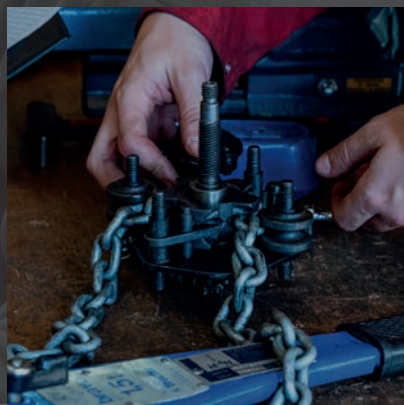
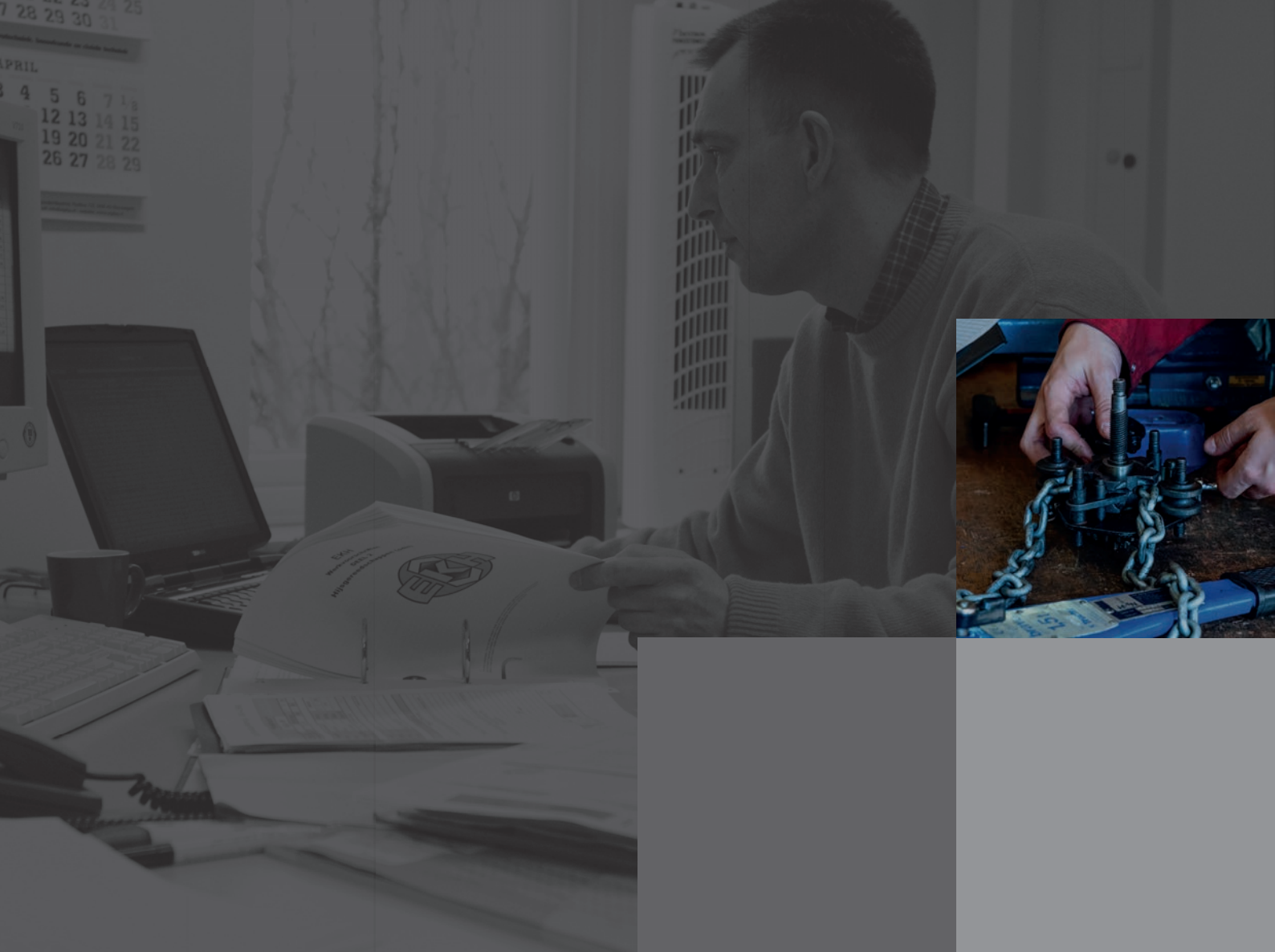
* = Aspirant-lid

O = Onder de haak (hijsgereedschappen)

B = Boven de haak (kranen)

N.B. Bovenstaande ledenlijst is exclusief de eventuele filialen van de genoemde leden





EKH
Einsteinbaan 1
Postbus 2600
3430 GA Nieuwegein
T (030) 605 33 44
E ekh@metaalunie.nl

www.ekh.nl